

[30th April 1959]

இந்த நிலைமையில் நாட்டிலிருக்கின்ற 4,000 பஸ்களையும் தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்றால், எவ்வளவு மூலதனம் வேண்டும் என்பதை கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் உணர்ந்துகொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். இதில் “ப்ரகிரஸிவ் நேஷனலிஸேஷன்” என்பதுதான் சர்க்காருடைய கொள்கை.

Sathanur Dam

* 266 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சாத்தனூர் அணைக்கட்டு எந்தத் தேதியில் திறந்துவிடப்பட்டது ?

(ஆ) ஆரம்ப தேதி முதல் இன்று வரையில் எத்தனை ஏக்கர் நிலத்திற்குத் தண்ணீர் பாய்ச்சப்பட்டது ?

(இ) தென்னாற்காடு, வடாற்காடு ஜில்லாக்களில் முறையாக எத்தனை ஏக்கருக்குத் தண்ணீர் பாய்ச்சப்பட்டது ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) 22nd October 1958.

(b) 11,232 acres up to the end of February 1959.

(c) Information is not readily available.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இந்த சாத்தனூர் அணைக் கட்டு எத்தனை ஏக்கர் நிலத்திற்குப் பாயும் என்று திட்டமிடப்பட்டதோ, அதைவிட இப்பொழுது குறைவான ஏக்கருக்குத்தானே பாய்கிறது ? அதற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : திட்டமிட்டதற்குக் குறைவாக இப்பொழுது பாய்வதற்குக் காரணம், இப்பொழுதுதான் ஒவ்வொன்றாகப் புஞ்சை நிலங்களை நஞ்சையாக்குவதற்கும், நஞ்சை நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் கொடுப்பதற்கும் வசதி செய்யப்படுகிறது. அணை புதியதாகக் கட்டியதினால், ஒரேயடியாக உயர்த்தித் தண்ணீர் எடுப்பதற்கு முடியாது. எவ்வளவு தூரம் உயர்த்தி, குறிப்பிட்ட பாசனத்திற்குக் கொடுக்க முடியுமோ அதன்படி கொடுத்துக்கொண்டுதான் வருகிறார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

Maintenance of roads by the Tirunelveli District Board

* 267 Q.—SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி ஜில்லா போர்டு பராமரிப்பில் உள்ள ரஸ்தாக்களில் 1958-59-ல் பராமரிப்பு வேலையை நிறுத்தும்படி உத்திரவு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

(ஆ) அப்படியானால், அதற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (a) & (b) Yes, Sir. The work had to be stopped for want of sufficient funds.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : அவர்கள் நோடியாக மெயின்டினென்ஸ் செய்யாமல் ரோடுகள் பழுது அடைந்திருக்கின்றன. சர்க்காரே பணம் கொடுத்து அவைகளை எடுத்து நடத்துவதற்கு யோசிப்பார்களா ?